

PROVINCIA DI MANTOVA

CARLO BOTTANI PRESIDENTE

2025/2029

LE NOSTRE PRIORITA'

“LA CASA DEI COMUNI”

La Provincia di Mantova deve continuare ad essere punto di riferimento operativo, amministrativo, tecnico per tutti i Comuni mantovani, garantendo sempre ascolto e presenza fisica, come è stato in questi 4 anni.

Va migliorata la comunicazione tra Provincia e Comuni, per uno scambio più rapido di informazioni e opportunità, anche attraverso un sistema tecnologico più istantaneo.

LE INFRASTRUTTURE

- **STRADE PROVINCIALI**
 - **PROSECUZIONE DEL GRANDE LAVORO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI**
 - **REALIZZAZIONE**, con fondi propri e di altri enti (Regione, MIT, ecc.), delle **ROTONDE** e degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA** già progettati
- **Completamento del nuovo PONTE DI SAN BENEDETTO PO**
- **Realizzazione nuovo PONTE tra REVERE e OSTIGLIA**
- **Realizzazione TANGENZIALE DI GOITO**
- **Realizzazione PO.PE 3** (in Comune di Quistello)
- **Realizzazione GRONDA 3** (in Comune di Viadana)
- **Realizzazione PO.PE 4** (nei Comuni di Poggio Rusco e San Giovanni del Dosso)

- **RADDOPPIO FERROVIA MANTOVA-VERONA** – la realizzazione di quest’opera migliorerà il trasporto passeggeri ma soprattutto permetterà un grande ampliamento del trasporto merci da e per il Porto di Valdaro
- **“FRECCIA DEI DUE LAGHI”**: ripristino della vecchia ferrovia Mantova-Peschiera (e integrazione progettuale con progetto di RFI + Regione Veneto Verona-Aeroporto di Verona-Peschiera) – finalità turistica ma anche merci – *l’idea è di realizzare l’opera in PPP*
- **“RACCORDO FERROVIARIO CASTELLUCCHIO/GAZOLDO DEGLI IPPOLITI”**: da Castellucchio fino allo stabilimento Marcegaglia – opera da 60milioni da realizzare in PPP (Marcegaglia e MerItalia hanno già predisposto il progetto)
- **“RACCORDO FERROVIARIO PORTO DI OSTIGLIA”**: collegamento di circa 1,6 km dalla linea di Ostiglia fino al Porto di Ostiglia, che renderebbe finalmente operativo il Porto e darebbe un impulso importante a quella zona
- **“PIATTAFORMA FERRO-GOMMA PORTO VALDARO”**: collegamento fino al nuovo insediamento “Bertani Trasporti” e altri
- **INNALZAMENTO PONTE FERROVIARIO PD-BO DI ARQUA’ POLESINE (Rovigo)**: opera trasferita da Regione Veneto a RFI Roma per competenza – indispensabile per trasporto merci in classe 5^a su Canale Fissero-Tartaro-Canal Bianco
- **AUTOSTRADA MANTOVA-CREMONA** – da realizzare in PPP
- **CORRIDOIO PLURIMODALE TI.BRE. (TIRRENO-BRENNERO)** – da studiare l’integrazione con il punto precedente (Autostrada MN-CR) e la sua sostenibilità
- **TANGENZIALE OVEST di MANTOVA**: definizione, insieme agli enti del territorio, del miglior tracciato al fine di ricercare le risorse per la sua realizzazione

CULTURA, TURISMO, SPORT

- **SOSTEGNO**, anche economico, all'**Università di Mantova**
- **SVILUPPO DEL TURISMO IN TUTTO IL TERRITORIO PROVINCIALE:**
 - partendo in particolare dalle **RETI ESISTENTI** (“Borghi più Belli”, TCI, “Strade” ecc)
 - **FAVORIRE** ogni forma di **COLLEGAMENTO** con il **LAGO DI GARDA** al fine di attrarre turisti in Provincia di Mantova
 - **SOSTEGNO AL TURISMO RELIGIOSO**, “Preziosissimo Sangue” in primis
 - **SPINTA AL TURISMO ENO-GASTRONOMICO**, anche con la promozione coordinata delle De.Co.
 - Miglioramento **RACCOLTA DATI** per pianificazione politiche turistiche
- **SOSTEGNO** alla realizzazione di **grandi EVENTI SPORTIVI**
- **CONFERMA** e **SVILUPPO** della **SCUOLA DI FORMAZIONE** per **giovani pubblici amministratori**

GLI IMMOBILI

- **LE SCUOLE**
 - **REALIZZAZIONE NUOVA SCUOLA A CASTIGLIONE DELLE STIVIERE**
 - **COMPLETAMENTO DEI CANTIERI ATTUALMENTE APERTI NELLE SCUOLE**
 - **PROGETTO DI “GLOBAL SERVICE”** per migliorare le manutenzioni
- **REALIZZAZIONE NUOVO GRANDE AUDITORIUM** presso il **CONSERVATORIO**
- **PROGETTO NUOVO POLO TECNOLOGICO** (integrato con Hydrogen Valley)
– da sviluppare anche con i privati
- **MUSEO DEI VIGILI DEL FUOCO**
- nuova **CASERMA** dei **VIGILI DEL FUOCO** a **Viadana**
- **MESSA IN SICUREZZA PALAZZO DI BAGNO**

LE SOCIETA'

- **COSTITUZIONE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PORTI E INFRASTRUTTURE INTERMODALI MANTOVANE** – Società da costituire in collaborazione con Regione Lombardia
- **SOSTEGNO** al rinnovamento e risanamento della **Società APAM**, favorendo in ogni modo il **miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale** in tutto il territorio provinciale
- **SVILUPPO** della **Società AGIRE**, anche in accordo con Province limitrofe e altri enti
 - o **SOSTEGNO** alla concretizzazione del progetto di **HYDROGEN VALLEY MANTOVANA**
 - o **SVILUPPO** della **CER Provinciale** e delle **CER nascenti**
 - o **REALIZZAZIONE “PROGETTO EFFICIENTAMENTO”** degli edifici provinciali
 - o **SOSTEGNO ai Comuni** in forma di consulenza per l'efficientamento dei loro immobili
- **SVILUPPO** della **Società FORMA**

IL TERRITORIO

- **ATTIVAZIONE TAVOLO SOVRA-PROVINCIALE PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE**, al fine di trovare le migliori soluzioni progettuali a tutela del nostro territorio e dei nostri corsi d'acqua
- **POTENZIAMENTO dei PROGETTI** per la difesa del territorio dagli animali nocivi (ad es. nutrie) e per il contenimento della fauna selvatica
- **PROSECUZIONE** del grande lavoro di **AZZERAMENTO** delle pratiche ambientali arretrate e di **MIGLIORAMENTO DEI RAPPORTI** Provincia/aziende/professionisti nella logica “La Provincia non sopporta le aziende, le supporta!”
- **PIENO SOSTEGNO AI DISTRETTI PRODUTTIVI**, ad esempio Mantua Food e quello del legno di Sabbioneta
- **INTENSIFICAZIONE** dei rapporti con le **PROVINCE LIMITROFE** per l'integrazione e condivisione dei servizi e dei progetti